

**CAMPIONATO ITALIANO F3A/V**  
**Denominato "Coppa Italia"**

Introduzione

- **Il comitato proponente ha come unico scopo quello di facilitare la ludica attività**
  - **Il campionato si articolerà su prove multiple con classifica finale**
- **La partecipazione è subordinata alla stipula di idonea polizza assicurativa per questo tipo di attività**
- **Le associazioni che organizzeranno i singoli eventi avranno l'obbligo inderogabile di adempiere alla normativa vigente**
  - **Il comitato non persegue fini di lucro**

**REGOLAMENTO 2023**

**Art. 01 Caratteristiche degli aeromodelli**

Gli aeromodelli devono corrispondere a quelli utilizzati in competizioni nazionali o internazionali dal gennaio del 1960 al dicembre del 1993 nella categoria F3A ed F3A/Sport.

**Art. 02 Concorrenti**

Non sono previsti limiti di età'. Il concorrente può partecipare con uno o più modelli. Non è richiesta la licenza FAI.

**Art. 03 Iscrizione e partecipazione**

Le modalità di iscrizione e partecipazione vengono fissate dall'associazione organizzatrice in piena autonomia, viene fatto salvo il principio secondo il quale chi partecipa ad una gara ha diritto di partecipare alle successive ed alla eventuale finale. La partecipazione è subordinata al possesso di idonea polizza assicurativa.

**Art. 04 Sistemi di propulsione**

Sistemi di propulsione, sono ammessi:

- Motori termici glow a due tempi fino a 61 c.u. con scarichi accordati/silenziati. (10 c.c.)
- Motori termici glow a quattro tempi fino a 108 c.u. con scarichi accordati/silenziati.
- Motori termici alimentati a benzina fino a 90 c.u. con scarichi accordati/silenziati. (15 c.c.)
- Motori elettrici alimentati da batterie fino a 6 celle (ovvero 22,2v).

**Art. 05 Apparati radio utilizzabili e relative frequenze**

Sono ammessi solo quelli consentiti dalle norme vigenti.

**Art. 06 Certificazione**

Per certificazione dell'aeromodello si intende l'anno in cui ha partecipato per la prima volta ad un Campionato Nazionale, Continentale o del Mondo e l'onere della prova (è sufficiente un articolo, una inserzione pubblicitaria), spetta al concorrente.

Per certificazione del motore si intende l'anno in cui è stato prodotto e l'onere della prova spetta al concorrente (è sufficiente un articolo, una inserzione pubblicitaria, il tagliando di garanzia)

**Art. 07 Bonus**

**Gli aeromodelli** presentati nel periodo: gennaio 1960 - dicembre 1969 potranno beneficiare di un bonus del 3%; punti da aggiungersi ai punteggi grezzi. Non sono previsti bonus per gli aeromodelli del periodo successivo

**I motori termici** presentati fino al 1969 e muniti di semplice silenziatore potranno beneficiare di un bonus del 6%, punti da aggiungersi ai punteggi grezzi.

**I motori termici** presentati nel periodo successivo potranno beneficiare di un bonus del 3%.

**Art. 08 Modalità del lancio**

Il concorrente avuto il benestare dal Direttore di Gara ha cinque minuti di tempo per avviare il motore e nove minuti per concludere il programma acrobatico. Nel caso il motore non si avviasse il concorrente passa in coda. Se anche in questo ultimo tentativo fallisse ottiene zero.

Con l'inizio della prima figura del programma acrobatico non sarà più possibile ripetere la prova.

**Art. 09 Numero dei lanci**

*Due o più i lanci da ritenersi validi ai fini della classifica*

**Art. 10 Ordine dei lanci**

***Nel caso di due soli lanci***

*Primo lancio a sorteggio, secondo lancio partendo dalla metà*

***Nel caso di tre lanci***

*Primo lancio a sorteggio, secondo lancio partendo da un terzo dell'ordine, terzo lancio partendo dai due terzi dell'ordine.*

***Si veda l'esempio alla fine***

**Art. 11 Classifica di gara**

*Nel caso siano previsti due lanci ai fini della classifica di gara viene ritenuto valido il lancio migliore, nel caso siano previsti tre lanci ai fini della classifica di gara vengono ritenuti validi due lanci su tre.*

**Art. 12 Classifica di Campionato**

*Ai fini della classifica di campionato vengono ritenute valide due gare su due, due gare su tre, tre gare su quattro etc..*

**Art. 13 Direttore di Gara**

*Ha funzioni direttive e può far interrompere la prova del concorrente. Se la sospensione è indipendente dal comportamento del concorrente questi ha diritto di ripetere la prova con la facoltà di tener valida la porzione di lancio precedente.*

**Art. 14 Punteggio:**

*Ogni manovra riceverà un punteggio da 1 a 10, il punteggio assegnato dai giudici di gara alla figura sarà moltiplicato per il coefficiente (K).*

*È facoltà del giudice l'utilizzo del mezzo punto. Esempio: 6/6,5/7/7,5 ecc ecc*

**Art. 15 Classifica di gara ai fini del Campionato**

*La classifica di gara verrà normalizzata a 1000 punti al fine di perequare diverse terne giudicanti.*

**Art. 16 Giuria di gara:**

*Gli organizzatori predisporranno una giuria composta da 3 o 5 giudici nazionali o esteri.*

**Art. 17 Norme generali**

*Per quanto non specificato ci si avvale delle consuetudini in ambiti sportivi.*

**Art. 18 Sicurezza attiva e passiva**

*Non sono previste deroghe alle norme di sicurezza. Pertanto il concorrente dovrà anche attenersi alle norme di sicurezza dettate dalle case produttrici di: motori, eliche, apparati radiotrasmittenti, aeromodelli ed attrezzature, non assumere sostanze che possano alterare l'equilibrio psico-fisico e condurre l'aeromodello in piena sicurezza. Non sono consentite eliche a passo variabile, eliche metalliche, eliche controrotanti. Eventuali limiti o restrizioni locali saranno rese note dall'associazione organizzatrice dell'evento contestualmente all'apertura delle iscrizioni.*

**Art. 19 Avvio dei motori**

*L'avvio del propulsore sia esso elettrico o termico da parte del concorrente o dal suo aiutante è consentito solo al termine della procedura di atterraggio del concorrente che lo precede.*

**Art. 20 Numero degli aiutanti**

*Il numero massimo degli aiutanti ammessi in piazzola è uno.*

**Art. 21 Controversie e decisioni straordinarie**

*Le eventuali controversie che dovessero insorgere per la corretta interpretazione del vigente regolamento come la sospensione dell'evento sportivo per avverse condizioni meteorologiche saranno sottoposte al giudizio inappellabile del seguente organo costituito da: rappresentante dell'associazione organizzatrice, giudice più anziano, concorrente più anziano, costoro decideranno "ex-bono et aequo" senza alcuna formalità di procedura.*

*ESEMPIO con due lanci e cinque concorrenti al via così classificati; concorrente 1, 2, 3, 4 e 5*

*Il sorteggio ( il primo a sorteggiare è il più giovane partecipante ) determina questo ordine: primo a lanciare il concorrente 3, poi il 4, poi il 2, poi il 5 ed infine l'1.*

*Il secondo lancio avrà questo ordine: primo a lanciare il concorrente 2, poi il 5, poi l'1, poi il 3 ed infine il 4*

*ESEMPIO con tre lanci cinque concorrenti al via così classificati; concorrente 1, 2, 3, 4 e 5*

*Il sorteggio determina questo ordine: primo a lanciare il concorrente 3, poi il 4, poi il 2, poi il 5 ed infine l'1.*

*Il secondo lancio avrà questo ordine: primo a lanciare il concorrente 4, poi l'2, poi l'5, poi l'1 ed infine il 3*

*Il terzo lancio avrà questo ordine: primo a lanciare il concorrente 5, poi l'1, poi l'3, poi il 4 ed infine il 2*