



CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
REGOLAMENTO SPORTIVO 2018



CATEGORIE

ESORDIENTI (IMAC BASIC) – ACRO (F3A) - MAXI (IMAC) - ACROMASTER (F3A)

N.B.: Per il regolamento delle categorie IMAC accedere alla seguente pagina web:

<http://www.mini-iac.it/#!regolamento-imac-italia/c66t>

PREMESSA :

La "Campionato Cisalpino RC Italia – Associazione Sportiva Dilettantistica" – è regolarmente costituita con atto depositato c/o l'Agenzia Delle Entrate di Busto Arsizio – al numero 147 – serie 3 – del 15/01/2010. L'associazione fa riferimento allo statuto depositato. Il presente regolamento integra lo statuto regolamentando l'attività sportiva e l'organizzazione dell'Associazione.

L'associazione , tramite l'iniziativa e la collaborazione delle Associazioni Aeromodellistiche sostenitrici , ha lo scopo di promuovere e coordinare la realizzazione di competizioni Acrobazia Esordienti (IMAC BASIC CON AGGIUNTA DI 2 FIGURE E K NON IMAC) - Acrobazia Acro (F3A) - Acrobazia MAXI (IMAC) – Acrobazia Acromaster (F3A), per favorire l'avvicinamento e l'ingresso al mondo delle gare di acrobazia in un ambiente serio, rilassato, amichevole ed accogliente.

Le norme definite dal presente regolamento saranno applicate dal Consiglio Direttivo del Campionato Cisalpino RC Italia , dai Gruppi che organizzeranno le Gare e dai Giudici sul campo al fine di disciplinare lo svolgimento del Campionato 2018 ed anni futuri per le Categorie Esordienti, Acro, Maxi e Acromaster. Il presente regolamento recepisce quanto pubblicato nel sito FAI al link <http://www.fai.org/ciam-our-sport/f3-radio-control-aerobatics>

Ai fini dell'esposizione seguente si definisce "Lancio" il volo acrobatico effettuato dal concorrente dopo aver ottenuto l'autorizzazione al decollo da parte dei Giudici. Si definisce inoltre "Gruppo Organizzatore", l'Associazione Aeromodellistica coinvolta nelle attività di coordinamento del "Campionato Cisalpino RC Italia" e che avrà promosso la realizzazione di una Gara presso il proprio campo di volo.

1. CRITERI DI ABILITAZIONE DELLE PISTE DI VOLO

- a. Al fine di garantire la massima sicurezza degli aeromodellisti e degli eventuali spettatori, le caratteristiche della pista di volo messa a disposizione dal Gruppo Organizzatore devono essere compatibili in larga misura con le disposizioni sulla sicurezza nell'impiego degli aeromodelli emanate dall' AeCI.
- b. Il responsabile di Specialità del Consiglio Direttivo del Campionato Cisalpino RC Italia, in concerto con il Responsabile dell'Associazione organizzatrice, verificherà la rispondenza dell'impianto alle norme di sicurezza per un corretto e sereno svolgimento della gara. Questa attività dovrà essere eseguita, sui nuovi campi o su campi che presentano significative modifiche rispetto l'esecuzione di una precedente Gara, almeno tre mesi prima della data prevista per la competizione. In caso di mancanza dei requisiti essenziali per la sicurezza, il responsabile di Categoria trasmetterà le osservazioni al Consiglio Direttivo del Campionato Cisalpino RC Italia che si adopererà verso l'associazione per richiedere e condividere le azioni correttive necessarie.



CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
REGOLAMENTO SPORTIVO 2018



2. CALENDARIO DELLE GARE

- a. Nel corso della riunione annuale dedicata all'organizzazione del Campionato per l'anno seguente, che dovrà aver luogo, di norma, entro il 30 Novembre, oltre che per le attività previste dallo statuto, si definirà in presenza ed in accordo con tutti i responsabili del Gruppo Sostenitori, il numero e la programmazione di massima delle Gare che caratterizzeranno l'attività sportiva del Campionato Cisalpino RC Italia per l'anno seguente.
- b. Il calendario delle Gare dovrà essere pubblicato sul sito entro il 15 Febbraio.

3. MODALITA' DI ISCRIZIONE DEI CONCORRENTI

- a. Il Concorrente dovrà presentare la **PROPRIA ISCRIZIONE** al **CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA – ASD**, compilando in ogni sua parte il modulo predisposto sul sito **WEB** e trasmettendo il pagamento a mezzo Bonifico Bancario, oppure (solo in via eccezionale) versando al Presidente la quota stabilita, che viene specificata al comma seguente.
- b. la quota per partecipare alle gare di tutto il Campionato 2018 viene stabilita in € 80,00 per la categoria esordienti e in € 130,00 per le rimanenti categorie.
- c. Limitatamente alla categoria Esordienti sarà accettato il pagamento dell'iscrizione alla singola gara direttamente sui campi di Volo. In questo caso la quota d'iscrizione degli Esordienti è stabilita in € 25,00 per ogni gara.
- d. Wild cards: per le categorie Acro, Maxi (Sportman, Intermediate, Advanced, Unlimited) e Acromaster sono consentite iscrizioni alla singola gara per un massimo di gare. Il Consiglio Direttivo si riserva la facoltà di confermare a suo insindacabile giudizio la partecipazione alla gara tramite wild card a chi ne faccia richiesta. Il costo della wild card viene stabilito in € 40,00. Il concorrente che parteciperà tramite wild card non sarà inserito nella classifica di gara.
- e. eventuali iscrizioni tardive o iscrizioni di chi ha già usufruito di una Wild card saranno sottoposte alla valutazione del Consiglio Direttivo che si riserva la facoltà di accettarle o meno; in caso di accettazione, dette iscrizioni potranno essere effettuate con i seguenti criteri:
 - pagamento dell'intera quota più una penale pari al 20% della quota stessa per le iscrizioni pervenute dopo la prima gara;
 - pagamento dell'intera quota per le iscrizioni pervenute dopo la seconda gara.
- f. Nell'ambito dell'iscrizione all'intero campionato viene introdotta la possibilità d'iscrizione fino a 2 differenti categorie per ogni concorrente che intendesse avvalersi di questa opportunità. In tal caso sarà dovuta una quota supplementare di 60 euro.
- g. Le **CONFERME DI PARTECIPAZIONE ALLE GARE** dovranno essere registrate sul sito o fatte pervenire al Gruppo Organizzatore entro la Domenica precedente o sette giorni prima la data stabilita per lo svolgimento della competizione. Il Gruppo organizzatore potrà decidere, a sua discrezione, di accettare l'iscrizione del concorrente ritardatario. **L'ISCRIZIONE PUO' ESSERE TRASMESSA A MEZZO MAIL ALL'INDIRIZZO INDICATO NELL'INVITO ALLA GARA. NESSUN ALTRO PAGAMENTO E' PREVISTO E SARA' RICHIESTO DAL GRUPPO ORGANIZZATORE, FATTI SALVI EVENTUALI SERVIZI AGGIUNTIVI COME, AD ESEMPIO, IL CATERING.**
- h. Il Pilota abilitato dal Consiglio Direttivo del Cisalpino RC a partecipare ai Team di Giuria delle



CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
REGOLAMENTO SPORTIVO 2018



Gare Cisalpino non potrà partecipare contemporaneamente come Concorrente e come Giudice nel Campionato della stessa Categoria.

- i. I Concorrenti dovranno obbligatoriamente disporre di una assicurazione specifica per gare di aeromodellismo. I Concorrenti non hanno invece l'obbligo di disporre di licenze particolari per partecipare alle Gare del Campionato Cisalpino.
- j. Il Gruppo Organizzatore ha la facoltà di porre limite al numero massimo e minimo di iscritti per la propria Gara.
- k. Il Gruppo Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, avrà la facoltà di accettare o respingere le eventuali iscrizioni pervenute in ritardo.
- l. Il Consiglio Direttivo del Campionato Cisalpino RC Italia – ASD verserà al Gruppo Organizzatore un Contributo per l'organizzazione della gara che verrà stabilito in funzione dei servizi prestati dal Gruppo organizzatore stesso.
- m. Il Consiglio Direttivo del Campionato Cisalpino RC Italia – ASD provvederà al pagamento delle iscrizioni dei piloti all'associazione di promozione sportiva di riferimento, ovvero alla UISP – settore modellismo sportivo radiocomandato. Questo consentirà ai piloti di usufruire di tutti i vantaggi derivanti dall'iscrizione, ivi compresa la copertura assicurativa per tutta la durata della gara.

Maggiori dettagli su: <http://www.uisp.it/nazionale> , SERVIZI AI SOCI -

n. Il Consiglio Direttivo del Campionato Cisalpino RC Italia – ASD provvederà al pagamento delle iscrizioni del Dirigente preposto indicato dal Gruppo organizzatore all'associazione di promozione sportiva di riferimento, ovvero alla UISP – settore modellismo sportivo radiocomandato. Questo consentirà al gruppo organizzatore di usufruire di tutti i vantaggi derivanti dall'iscrizione, ivi compresa la copertura assicurativa per tutta la durata della gara.

Maggiori dettagli su: <http://www.uisp.it/nazionale> , SERVIZI AI SOCI -

o. Se per cause di forza maggiore (maltempo, ordinanze Pubblica Sicurezza, altro) non sarà possibile disputare una o più gare del Campionato, **NON SI EFFETTUERANNO RIMBORSI**. Di questo si terrà conto per le iscrizioni al Campionato dell'anno successivo adeguando la quota di iscrizione in funzione di un eventuale avanzo di cassa dell'esercizio precedente.

4. CARATTERISTICHE DEL MODELLO CONCORRENTE

- a. La propulsione del modello dovrà essere assicurata da uno o più motori a pistoni oppure elettrici. Non saranno ammessi propulsori a turbina o pulsogetti.
- b. Il controllo dell'aeromodello deve essere effettuato a vista mediante radiocomando. Sono proibiti sistemi di controllo e auto pilotaggio inerziali, gravitazionali o con qualsiasi riferimento alla terra. Il Direttore di Gara potrà effettuare controlli a campione per verificare l'eventuale esistenza di detti dispositivi.
- c. L'impianto radio ed il modello devono presentarsi in perfetta efficienza sulla linea di volo.



CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
REGOLAMENTO SPORTIVO 2018



- d. Il Responsabile della Sicurezza del Gruppo Organizzatore, il Direttore di Gara e l'Osservatore sul Campo del Consiglio Direttivo del Campionato Cisalpino RC Italia hanno l'onere e il diritto di verificare in qualunque momento la perfetta funzionalità ed affidabilità del modello e dell'impianto radio e la relativa rispondenza della Frequenza utilizzata alle omologazioni del Ministero delle Telecomunicazioni, implementando la procedura di verifica comunemente suggerita da tutti i produttori di radio ed applicando le norme di sicurezza emanate dall' AeCI.
- e. Per le Categorie Acro e Acromaster, le caratteristiche del modello necessarie per l'ammissione alla Gara sono le seguenti:
- Il modello in assetto di volo deve poter essere inserito in un quadrato di due metri per due. Il peso massimo al decollo, senza carburante, non potrà essere superiore a 5,5 Kg. Nessuna tolleranza aggiuntiva è ammessa. Nel caso di propulsione elettrica viene fissato il limite massimo di 42,5 Volt all'alimentazione.
- f. Per la Categoria MAXI IMAC le caratteristiche del modello necessarie per l'ammissione alla Gara sono le seguenti:
- il modello deve riprodurre almeno in semi-scala le linee di un vero aereo d'acrobazia monoplano o biplano
 - L'apertura alare in pianta non potrà essere inferiore a 1,80 metri per i monoplani e 1,60 metri per i Biplani
 - L'apertura alare massima è di 3,3 metri
 - il peso massimo al decollo non può superare i 20 Kg
 - Per i modelli oltre i 10 Kg. è obbligatorio l'utilizzo di centraline, o dispositivi analoghi, alimentati da pacchi di batterie con circuito separato e ognuna con interruttore o contatto dedicato (ridondanza dell'alimentazione elettrica alla ricevente o alle riceventi).
- g. Per la categoria Esordienti (Basic) le caratteristiche del modello sono libere purché rientranti in una apertura alare massima di 3.3 metri e peso massimo di 20 Kg.

Nel caso venga riscontrata un superamento dei limiti stabiliti nei commi suddetti (e, f, g) a seguito di verifica, verrà azzerato il punteggio del volo effettuato nelle condizioni della verifica e potrà anche essere irrorata la squalifica alla gara.

Dispositivo di silenziamento -E' obbligatorio un efficace dispositivo di silenziamento del o dei motori; a questo proposito è opportuno precisare che il livello massimo di rumorosità ammesso è di 98 DB(A) misurato a tre metri di distanza dal centro del modello, posato a terra su una superficie di asfalto o cemento. Nel caso di pista in erba il limite massimo ammesso è di 96DB(A) misurato con le stesse modalità di cui sopra.

5. CRITERI DI COMPOSIZIONE DELLA GIURIA

- a. Il Team di Giuria che presiederà allo svolgimento di ogni Gara deve essere composto da almeno tre membri.
- b. Il Direttore di Gara, che potrà anche essere uno dei membri del Team di Giuria, sarà nominato



CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
REGOLAMENTO SPORTIVO 2018



dal Gruppo Organizzatore ed avrà la facoltà di interrompere in qualunque momento la prova di un concorrente o il normale processo di svolgimento della Gara qualora, a suo giudizio, siano venute meno le norme di sicurezza definite in seguito.

- c. per l'anno 2018 viene demandata la responsabilità della composizione del team giudicante al Consiglio direttivo del Campionato Cisalpino che, per ogni gara, dovrà scegliere le persone ritenute più idonee tra quella debitamente formate. E' opportuno che venga convocato anche almeno un giudice di riserva per far fronte ad eventuali defezioni inaspettate.
- d. ove possibile i nominativi dei Giudici che avranno accettato la convocazione saranno resi noti almeno una settimana prima dello svolgimento della Gara tramite l'aggiornamento del Sito del Cisalpino.

6. MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLE GARE

- a. Le Gare dovranno iniziare non prima delle ore 7,30 e non dopo le ore 9,00.
- b. Nei 45 minuti antecedenti l'inizio della Gara dovranno essere svolte le seguenti attività:
 - Il Gruppo Organizzatore presenterà ai Piloti il Direttore di Gara e il Team di Giuria i quali, nell'ambito di un breve "Briefing" presenteranno la sequenza dei Lanci definita e si accorderanno circa le modalità generali di comportamento al fine di garantire uno svolgimento sereno della Gara. E' discrezione del Gruppo Organizzatore e del Direttore di Gara la verifica della rispondenza dei modelli a quanto stabilito dal presente regolamento.
 - Lo Staff consegnerà ad ogni pilota il numero di pettorale corrispondente alla sua posizione nella sequenza di Lancio e prenderà in consegna le trasmettenti, che saranno contrassegnate da un numero corrispondente al pettorale del Pilota e riposte in un luogo sorvegliato. Le trasmettenti prese in consegna saranno rese disponibili ad ogni Pilota prima del proprio Lancio e ritirate al termine dello stesso. Tutte le trasmettenti saranno riconsegnate definitivamente solo al termine della Gara.
- c. L'ordine di Lancio dei Concorrenti sarà definito in modo casuale per estrazione.
- d. Ogni Gara deve essere organizzata per effettuare almeno due Lanci per le categorie Acro ed Acromaster e tre lanci per le altre categorie, fatte salvo cause di forza maggiore.
- e. Nell'ambito di ogni Gara l'ordine con cui si susseguono nei lanci le varie categorie verrà comunicato durante il briefing pre-gara. Qualora i limiti di tempo lo consentano anche le categorie Acro ed Acromaster potranno effettuare tre lanci. La decisione in merito dovrà essere stabilita nel briefing pre-gara.
- f. Nel caso di due lanci, nel secondo lancio viene invertito l'ordine di Lancio del primo lancio mentre nel caso di tre lanci il secondo lancio partirà da 1/3 dell'ordine del primo lancio ed il terzo lancio da 2/3 dell'ordine del primo lancio
- g. Eventuali controversie fra i Concorrenti o riguardanti le modalità di organizzazione della Gara devono essere sottoposte al giudizio inappellabile del Direttore di Gara o, in sua assenza, del Giudice più Senior, il quale ha l'onere e il diritto di dirimerle.
- h. Durante la Gara tutti i Concorrenti dovranno avere modo di realizzare almeno un lancio nella propria categoria, altrimenti la Gara per questa singola categoria non sarà considerata valida ai fini del cumulo dei punteggi di Campionato.



CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
REGOLAMENTO SPORTIVO 2018



7. CRITERI DI RINVIO, ANNULLAMENTO, INVALIDAZIONE DI UNA GARA

- a. Il Consiglio Direttivo del Cisalpino RC, applicando nel proprio ambito un criterio di unanimità, si riserva l'onere, la responsabilità e l'insindacabile diritto di invalidare una Gara nei seguenti casi:

se la Gara e' stata disputata presso un campo di volo non abilitato;

se per qualsiasi motivo non sia stato possibile consentire ai Concorrenti di realizzare almeno un lancio nella propria categoria;

se, a giudizio del Direttore di Gara, si siano verificate gravi scorrettezze nello svolgimento della Gara quali ad esempio rilevanti errori nell'applicazione del presente Regolamento.

- b. E' ESCLUSIVA RESPONSABILITA' del Gruppo Organizzatore chiedere il RINVIO o L'ANNULLAMENTO DELLA GARA per le seguenti cause:

- maltempo, ovvero previsioni di Maltempo per la data della gara;
- ordinanze degli organi di P.S.
- gravi problemi organizzativi

Il rinvio o annullamento deve essere comunicato minimo 48 ore prima dell'inizio della gara al Presidente del Consiglio Direttivo del Cisalpino Rc Italia.

Il Presidente, o il Dirigente da lui incaricato, provvederà a pubblicare l'avviso nel BLOG e nella home page del sito www.campionatocisalpino.it

8. MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEI LANCI

- a. Il Programma di Volo che dovrà essere svolto dai concorrenti delle diverse categorie sarà il seguente:

- **Categoria ESORDIENTI:** **Programma IMAC BASIC 2018 con aggiunta di 2 figure finali e con coefficienti di difficoltà per ogni figura stabiliti dal Consiglio Direttivo del Campionato Cisalpino**
- **Categoria ACRO:** **Programma FAI - A18**
- **Categoria MAXI:** **Programmi secondo categorie IMAC 2018**
- **Categoria ACROMASTER F3A:** **Programma FAI – P19**

Il Pilota potrà avvalersi dell'aiuto di un'Aiutante per ricordare e scandire la sequenza delle figure in programma. L'Aiutante dovrà porsi alle spalle del pilota nel riquadro di pilotaggio predisposto dal Gruppo organizzatore. I Piloti della Categoria Esordienti potranno avvalersi dell'aiuto di un secondo Aiutante per completare le attività di messa in moto del modello.

- b. Il tempo massimo per l'esecuzione dell'intero Lancio decorre da quando il Pilota, posizionato nell'area predisposta per l'accensione del motore, dichiara alla Giuria il momento di inizio del proprio Lancio. I tempi di esecuzione del Lancio per le diverse Categorie sono i seguenti:

- Categoria ACRO, MAXI, ACROMASTER:
< 10 Minuti, compreso tempo accensione del motore e per compiere l'intero volo acrobatico dal decollo all'atterraggio.



CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
REGOLAMENTO SPORTIVO 2018



- Categoria ESORDIENTI:
< 7 Minuti, compreso tempo accensione del motore e per compiere l'intero volo acrobatico dal decollo all'atterraggio.
- c. Nel caso in cui il concorrente non riesca a realizzare le attività caratteristiche del Lancio nei tempi prescritti, il Direttore di Gara dovrà considerare i punteggi delle figure successive alla fine del tempo massimo come nulli (zero punti). Questo avverrà segnalando alla Giuria e ai Piloti la fine del tempo utile a disposizione.
- d. Nel caso in cui il modello perda parti in volo il Direttore di Gara dovrà considerare i punteggi delle figure successive alla perdita delle parti come nulli (zero punti). Questo avverrà segnalando quanto successo alla Giuria e ai Piloti.
- e. Tutti i Concorrenti delle varie Categorie, esclusi gli Esordienti, DEVONO eseguire in modo sequenziale tutte le figure centrali e di raccordo previste dal programma nell'ordine prescritto.

9. CRITERI DI VALUTAZIONE E FORMULAZIONE DELLE CLASSIFICHE

a. Il processo di valutazione e di calcolo del punteggio di ogni singolo Lancio verrà condotto secondo le seguenti regole e criteri:

- I giudizi soggettivi espressi dai Giudici abilitati saranno da questi formulati applicando tutte le norme ed i criteri di valutazione espressi dal regolamento FAI ed IMAC, che saranno continuo oggetto di studio durante i corsi di abilitazione e aggiornamento.
- Il Programma di Volo di ognuna delle Categorie associa ad ogni figura prevista un coefficiente di ponderazione finalizzato a dare maggior valore alle figure considerate più critiche.
- Ogni Giudice valuterà ogni figura realizzata dal concorrente su una scala di giudizio personale da va da 0 a 10. Il giudizio numerico del Giudice sarà quindi moltiplicato per il coefficiente di ponderazione relativo alla figura definito dal programma.
- Nel caso il Concorrente realizzi una figura non rispettando la sequenza prevista dal programma, a tale figura il Giudice assegnerà un coefficiente di ponderazione pari a zero.
- I punteggi ponderati assegnati dai Giudici ad ogni figura prevista dal programma verranno sommati, definendo così il punteggio totale conseguito dal Concorrente nella realizzazione del proprio Lancio.

b. La classifica finale di ogni Gara sarà compilata nel seguente modo:

Categorie Acro ed Acromaster: nel caso di due o tre lanci scartando il peggiore dei punteggi conseguiti precedentemente normalizzati a mille.

Categorie Imac: sia che si effettuino 2 lanci che 3 lanci, somma dei due migliori punteggi grezzi successivamente normalizzati a mille.

- c. Per la categoria Esordienti non saranno applicati coefficienti bonus-malus in funzione delle dimensioni del modello, ma, oltre alla classifica generale, saranno stilate anche le classifiche per dimensione del modello: fino a classe 30, classe 50, classe 2 metri e classe oltre i 2 metri
- d. La classifica finale del Campionato Cisalpino, per ognuna delle Categorie, sarà compilata



CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

REGOLAMENTO SPORTIVO 2018



computando il punteggio realizzato da ogni Concorrente nel seguente modo:

- Azzeramento di tutti i punteggi conseguiti dai Concorrenti che avranno partecipato ad una gara considerata non valida dal Consiglio Direttivo del Cisalpino RC.
- Somma di tutti i punteggi normalizzati in millesimi realizzati nelle Gare valide cui il Concorrente avrà partecipato.
- Nel caso in cui il Campionato sia stato svolto con più di due gare valide, si utilizzerà il seguente criterio per la classifica finale:
 - Campionato con tre gare si utilizzano i due miglior punteggi.
 - Campionato con quattro gare si utilizzano i tre miglior punteggi.
 - Campionato con cinque gare si utilizzano i tre miglior punteggi.
- d. Eventuali reclami circa il corretto svolgimento del processo di valutazione e di calcolo dei punteggi dovranno pervenire in forma scritta al Direttore di Gara, sul Campo di Gara, entro mezzora dalla pubblicazione della classifica ufficiale. La premiazione dovrà essere effettuata trascorso tale periodo. Il Direttore di Gara o, in sua assenza, il Giudice più Senior, dovrà considerare la questione e dirimerla, a suo insindacabile giudizio, prima dello svolgimento della premiazione. I reclami eventualmente presentati dai Concorrenti dopo la svolgimento della premiazione saranno considerati nulli e pertanto non presi in considerazione.

10. PREMIAZIONI

- a. Al termine di ogni Gara il Gruppo Organizzatore premia i Primi Tre Classificati di ogni Categoria.
- b. Al termine del Campionato il Consiglio Direttivo del Cisalpino RC premierà almeno il primo classificato di ogni Categoria oppure i primi tre, in funzione del budget disponibile.

11. PASSAGGI DI CATEGORIA

- a. Il primo classificato della categoria Esordienti dovrà passare necessariamente, l'anno successivo, alla Categoria superiore e non potrà quindi più iscriversi alla Categoria di provenienza. Il primo classificato della categoria Acro potrà permanere nella medesima categoria fino a quando non si aggiudicherà due edizioni dopodichè dovrà necessariamente passare alla categoria superiore.

12. NORME DI SICUREZZA

a. Il Consiglio Direttivo della "Campionato Cisalpino RC Italia - Associazione Sportiva Dilettantistica" ha adottato ed applicherà con le modalità descritte sopra, tutte le norme emanate dall'AeCI circa la sicurezza nell'impiego degli aeromodelli.

13. ONERI DI INFORMAZIONE E PUBBLICITA'

- a. Il Consiglio Direttivo del Campionato Cisalpino RC e' tenuto alla realizzazione delle seguenti attività di informazione e pubblicità:
 - Divulgare il regolamento delle diverse Categorie utilizzando il Sito e l'Organo di Informazione del



CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
REGOLAMENTO SPORTIVO 2018



Campionato Cisalpino RC Italia.

- Curare la pubblicazione di articoli presso le testate specializzate al fine di comunicare i principali contenuti tecnici e sociali che caratterizzeranno la svolgimento delle attività sportive condotte.
- b. Ogni Gruppo Organizzatore è tenuto alla realizzazione delle seguenti attività di informazione e pubblicità:
 - Invitare alla propria Gara tutti i concorrenti presenti nella classifica del Campionato corrente
 - Nel caso la propria Gara sia la prima in calendario, il Gruppo Organizzatore dovrà invitare tutti i partecipanti al Campionato dell'anno precedente per le rispettive Categorie di appartenenza.
 - Al termine di ogni gara, e comunque non oltre 15 giorni dalla svolgimento della stessa, comunicare/trasmettere al Segretario del Cisalpino RC i seguenti documenti:
 - Classifica finale firmata dal Direttore di Gara
 - Copia delle schede di conferma di partecipazione alla Gara di ogni singolo Partecipante debitamente compilate e firmate dal Concorrente
 - Pubblicizzare il contenuto dello svolgimento ed i risultati della Gara realizzata presso il proprio campo, rendendo disponibili le informazioni opportune alla stampa specializzata.

14. SANZIONI DISCIPLINARI

- a. Il Consiglio Direttivo del Cisalpino RC, di concerto con i Direttori di Gara, si riserva l'onere e la responsabilità di assegnare sanzioni disciplinari a Concorrenti o Gruppi che per qualsiasi motivo non abbiano rispettato lo spirito ed il contenuto dello statuto della "**CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA – ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**" e del presente regolamento che integra lo statuto, recando danno altri Concorrenti o Gruppi Organizzatori o Associati.

15. IMPREVISTI

- a. Qualsiasi fattispecie non prevista nell'ambito del presente Regolamento, che dovesse eventualmente manifestarsi nel corso dell'operatività' del Campionato, sarà analizzata dai membri del Consiglio del Campionato Cisalpino RC Italia, in collaborazione con i Direttori di Gara coinvolti.
- b. In seguito, il Consiglio Direttivo riserva il diritto di considerare il merito delle eccezioni emerse e conseguentemente regolamentarne il contenuto al fine di risolvere il problema e di completare, migliorandolo, il contenuto del presente Regolamento.