



**CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA**  
**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**  
**REGOLAMENTO SPORTIVO 2022**



**CATEGORIE**

**ESORDIENTI (IMAC BASIC) – ACRO (F3A) - MAXI (IMAC) - ACROMASTER (F3A) – JET (F3S) – F3A Vintage**

**PREMESSA:**

L'Associazione Sportiva Dilettantistica "Campionato Cisalpino RC Italia" è regolarmente costituita con atto depositato c/o l'Agenzia Delle Entrate di Busto Arsizio – al numero 147 – serie 3 - del 15/01/2010. L'associazione fa riferimento allo statuto depositato. Il presente regolamento integra lo statuto regolamentando l'attività sportiva e l'organizzazione dell'Associazione.

**L'associazione, tramite l'iniziativa e la collaborazione delle Associazioni Aeromodellistiche sostenitrici, ha lo scopo di promuovere e coordinare la realizzazione di competizioni Acrobazia Esordienti (IMAC BASIC) - Acrobazia Acro (F3A) - Acrobazia MAXI (IMAC) – Acrobazia Acromaster (F3A), per favorire l'avvicinamento e l'ingresso al mondo delle gare di acrobazia in un ambiente sereno, rilassato, amichevole ed accogliente seppur serio.**

Le norme definite dal presente regolamento saranno applicate dal Consiglio Direttivo del Campionato Cisalpino RC Italia, dai Gruppi che organizzeranno le Gare e dai Giudici sul campo al fine di disciplinare lo svolgimento del Campionato 2022 ed anni futuri.

Ai fini dell'esposizione seguente si definisce "Lancio" il volo acrobatico effettuato dal concorrente dopo aver ottenuto l'autorizzazione al decollo da parte dei Giudici. Si definisce inoltre "Gruppo Organizzatore", l'Associazione Aeromodellistica coinvolta nelle attività di coordinamento del "Campionato Cisalpino RC Italia" e che avrà promosso la realizzazione di una Gara presso il proprio campo di volo.

**1. CRITERI DI ABILITAZIONE DELLE PISTE DI VOLO**

- a. Al fine di garantire la massima sicurezza degli aeromodellisti e degli eventuali spettatori, le caratteristiche della pista di volo messa a disposizione dal Gruppo Organizzatore devono essere compatibili in larga misura con le disposizioni sulla sicurezza nell'impiego degli aeromodelli emanate dall' AeCI, ENAC, ENAV ed organi competenti.
- b. Il responsabile di Specialità del Consiglio Direttivo del Campionato Cisalpino RC Italia, in concerto con il Responsabile dell'Associazione organizzatrice, verificherà la rispondenza dell'impianto alle norme di sicurezza al fine di assicurare un corretto e sereno svolgimento della gara. Questa attività dovrà essere eseguita, sui nuovi campi o su campi che presentano significative modifiche rispetto l'esecuzione di una precedente Gara, con congruo anticipo rispetto alla data prevista per la competizione. In caso di mancanza dei requisiti essenziali per la sicurezza, il responsabile di Categoria trasmetterà le osservazioni al Consiglio Direttivo del Campionato Cisalpino RC Italia che si adopererà verso l'associazione per richiedere e condividere le azioni correttive necessarie.



**CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA**  
**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**  
**REGOLAMENTO SPORTIVO 2022**



## 2. CALENDARIO DELLE GARE

- a. Nel corso della riunione annuale dedicata all'organizzazione del Campionato per l'anno seguente, che dovrà aver luogo, di norma, entro il 30 Novembre, oltre che per le attività previste dallo statuto, si definirà in presenza ed in accordo con tutti i responsabili del Gruppo Sostenitori, il numero e la programmazione di massima delle Gare che caratterizzeranno l'attività sportiva del Campionato Cisalpino RC Italia per l'anno seguente.
- b. Il calendario delle Gare dovrà essere pubblicato sul sito entro il 15 Febbraio.

## 3. MODALITA' DI ISCRIZIONE DEI CONCORRENTI

- a. Il Concorrente dovrà presentare la **PROPRIA ISCRIZIONE** al **CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA – ASD**, compilando in ogni sua parte il modulo predisposto sul sito **WEB** e trasmettendo il pagamento a mezzo Bonifico Bancario, oppure (solo in via eccezionale) versando al Presidente (o persona da lui delegata) la quota stabilita, che viene specificata ai commi seguenti. **Il concorrente dovrà scegliere, all'atto dell'iscrizione al campionato, in quale area geografica disputare le gare preliminari. È consentito partecipare a gare preliminari di aree diverse da quelle di propria appartenenza senza però concorrere alla classifica di detta area. Salvo casi particolari, che saranno valutati dal consiglio direttivo del Campionato Cisalpino RC ITALIA, la determinazione dell'area geografica in cui disputare le gare preliminari farà riferimento al luogo di residenza (o domicilio) del concorrente, indicato dallo stesso all'atto dell'iscrizione. Per la partecipazione alla gara finale "Coppa Italia" è necessario aver partecipato ad almeno una gara del campionato preliminare, di qualunque area geografica.**
- b. Relativamente alle aree geografiche Nord-Ovest e Nord-Est, la quota per partecipare alle gare di tutto il Campionato viene stabilita in € 80,00 per la categoria esordienti e in € 130,00 per le rimanenti categorie. La suddetta quota include la partecipazione alla gara finale "Coppa Italia" che determinerà (congiuntamente a quanto ottenuto nella fase preliminare come descritto al punto 9. f. di questo regolamento) la classifica finale del Campionato Cisalpino RC ITALIA.
- c. Relativamente all'area geografica Centro, la quota per partecipare alle gare di tutto il Campionato viene stabilita in € 60,00 per la categoria esordienti e in € 100,00 per le rimanenti categorie. La suddetta quota include la partecipazione alla gara finale "Coppa Italia" che determinerà (congiuntamente a quanto ottenuto nella fase preliminare come descritto al punto 9. f. di questo regolamento) la classifica finale del Campionato Cisalpino RC ITALIA.
- d. Al fine di favorire la partecipazione di giovani piloti al nostro campionato, gli iscritti all'intero campionato aventi età non superiore ai 18 anni potranno beneficiare di una quota d'iscrizione ridotta:  
  
**Aree Nord - 50 euro per la categoria Esordienti e 100 euro per le altre categorie**  
**Area Centro - 40 euro per la categoria Esordienti e 80 euro per le altre categorie**
- e. Limitatamente alla categoria Esordienti sarà accettato il pagamento dell'iscrizione alla singola gara direttamente sui campi di Volo. In questo caso la quota d'iscrizione degli Esordienti è stabilita in € 25,00 per ogni gara.
- f. Wild cards: per le categorie Acro, Maxi (Sportman, Intermediate, Advanced, Unlimited) e Acromaster sono consentite iscrizioni alla singola gara **del campionato preliminare** a condizione che il concorrente non abbia già usufruito di wild card nel campionato in corso. Il Consiglio Direttivo si riserva la facoltà di confermare a suo insindacabile giudizio la



**CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA**  
**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**  
**REGOLAMENTO SPORTIVO 2022**



partecipazione alla gara tramite wild card a chi ne faccia richiesta. Il costo della wild card viene stabilito in € 40,00. **Viene consentita un'ulteriore Wild Card per la partecipazione alla gara finale "Coppa Italia" al costo di € 50,00.**

- g. eventuali iscrizioni tardive o iscrizioni di chi ha già usufruito di una Wild card saranno sottoposte alla valutazione del Consiglio Direttivo che si riserva la facoltà di accettarle o meno; in caso di accettazione, dette iscrizioni potranno essere effettuate con i seguenti criteri:
- pagamento dell'intera quota più una penale pari al 20% della quota stessa per le iscrizioni pervenute dopo la prima gara;
  - pagamento dell'intera quota per le iscrizioni pervenute dopo la seconda gara.
- h. Nell'ambito dell'iscrizione all'intero campionato viene introdotta la possibilità d'iscrizione fino a 2 differenti categorie per ogni concorrente che intendesse avvalersi di questa opportunità. In tal caso sarà dovuta una quota supplementare di 60 euro.
- i. Le CONFERME DI PARTECIPAZIONE ALLE GARE dovranno essere registrate sul sito o fatte pervenire al Gruppo Organizzatore entro la Domenica precedente o sette giorni prima la data stabilita per lo svolgimento della competizione. Il Gruppo organizzatore potrà decidere, a sua discrezione, di accettare l'iscrizione del concorrente ritardatario. L'ISCRIZIONE PUO' ESSERE TRASMESSA A MEZZO MAIL ALL'INDIRIZZO INDICATO NELL'INVITO ALLA GARA. NESSUN ALTRO PAGAMENTO È PREVISTO E SARA' RICHIESTO DAL GRUPPO ORGANIZZATORE, FATTI SALVI EVENTUALI SERVIZI AGGIUNTIVI COME, AD ESEMPIO, IL CATERING.
- j. Il Pilota abilitato dal Consiglio Direttivo del Cisalpino RC a partecipare ai Team di Giuria delle Gare Cisalpino non potrà partecipare contemporaneamente come Concorrente e come Giudice nel Campionato della stessa Categoria.
- k. I Concorrenti dovranno obbligatoriamente disporre di una assicurazione specifica per gare di aeromodellismo. I Concorrenti non hanno invece l'obbligo di disporre di licenze particolari (oltre a quelle necessarie per disposizioni di legge) per partecipare alle Gare del Campionato Cisalpino.
- l. Il Gruppo Organizzatore ha la facoltà di porre limite al numero massimo e minimo di iscritti per la propria Gara.
- m. Il Gruppo Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, avrà la facoltà di accettare o respingere le eventuali iscrizioni pervenute in ritardo.
- m. Il Consiglio Direttivo del Campionato Cisalpino RC Italia – ASD verserà al Gruppo Organizzatore un Contributo per l'organizzazione della gara che verrà stabilito in funzione dei servizi prestati dal gruppo organizzatore stesso (di norma 150 Euro).
- n. Se per cause di forza maggiore (maltempo, ordinanze Pubblica Sicurezza, altro) non sarà possibile disputare una o più gare del Campionato, NON SI EFFETTUERANNO RIMBORSI. Di questo si terrà conto per le iscrizioni al Campionato dell'anno successivo adeguando la quota di iscrizione in funzione di un eventuale avanzo di cassa dell'esercizio precedente.



**CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA**  
**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**  
**REGOLAMENTO SPORTIVO 2022**



**4. CARATTERISTICHE DEL MODELLO CONCORRENTE**

- a. La propulsione del modello dovrà essere assicurata da uno o più motori a pistoni oppure elettrici. Non saranno ammessi propulsori pulsogetti.
- b. Il controllo dell'aeromodello deve essere effettuato a vista mediante radiocomando. Sono proibiti sistemi di controllo e auto pilotaggio inerziali, gravitazionali o con qualsiasi riferimento alla terra. Il Direttore di Gara potrà effettuare controlli a campione per verificare l'eventuale esistenza di detti dispositivi.
- c. L'impianto radio ed il modello devono presentarsi in perfetta efficienza sulla linea di volo.
- d. Il Responsabile della Sicurezza del Gruppo Organizzatore, il Direttore di Gara e l'Osservatore sul Campo del Consiglio Direttivo del Campionato Cisalpino RC Italia hanno l'onere e il diritto di verificare in qualunque momento la perfetta funzionalità ed affidabilità del modello e dell'impianto radio e la relativa rispondenza della Frequenza utilizzata alle omologazioni del Ministero delle Telecomunicazioni, implementando la procedura di verifica comunemente suggerita da tutti i produttori di radio ed applicando le norme di sicurezza emanate dall' AeCI.
- e. Per le Categorie Acro e Acromaster, le caratteristiche del modello necessarie per l'ammissione alla Gara sono le seguenti:
- Il modello in assetto di volo deve poter essere inserito in un quadrato di due metri per due. Il peso massimo al decollo, senza carburante, non potrà essere superiore a 5,5 Kg. Nessuna tolleranza aggiuntiva è ammessa. Nel caso di propulsione elettrica viene fissato il limite massimo di 42,5 Volt all'alimentazione.
- f. Per la Categoria MAXI IMAC le caratteristiche del modello necessarie per l'ammissione alla Gara sono le seguenti:
- il modello deve riprodurre almeno in semi-scala le linee di un vero aereo d'acrobazia monoplano o biplano
- L'apertura alare in pianta non potrà essere inferiore a 1,80 metri per i monoplani e 1,60 metri per i Biplani
- L'apertura alare massima è di 3,3 metri
- il peso massimo al decollo non può superare i 25 Kg
- Per i modelli oltre i 10 Kg. è obbligatorio l'utilizzo di centraline, o dispositivi analoghi, alimentati da pacchi di batterie con circuito separato e ognuna con interruttore o contatto dedicato (ridondanza dell'alimentazione elettrica alla ricevente o alle riceventi).
- g. Per la categoria Esordienti (Basic) le caratteristiche del modello sono libere rimanendo il solo vincolo riguardante l'apertura alare massima di 3.3 metri e peso massimo di 25 Kg.

Nel caso venga riscontrato un superamento dei limiti stabiliti nei commi suddetti (e, f, g) a seguito di verifica, verrà azzerato il punteggio del volo effettuato nelle condizioni della verifica e potrà anche essere irrorata la squalifica alla gara.



**CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA**  
**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**  
**REGOLAMENTO SPORTIVO 2022**



- **Dispositivo di silenziamento** - È obbligatorio un efficace dispositivo di silenziamento del o dei motori; a questo proposito è opportuno precisare che il livello massimo di rumorosità ammesso è di 98 DB(A) misurato a tre metri di distanza dal centro del modello, posato a terra su una superficie di asfalto o cemento. Nel caso di pista in erba il limite massimo ammesso è di 96DB(A) misurato con le stesse modalità di cui sopra.

## **5. CRITERI DI COMPOSIZIONE DELLA GIURIA**

- a. Il Team di Giuria che presiederà allo svolgimento di ogni Gara deve essere composto da almeno tre membri.
- b. Il Direttore di Gara, che potrà anche essere uno dei membri del Team di Giuria, sarà nominato dal Gruppo Organizzatore ed avrà la facoltà di interrompere in qualunque momento la prova di un concorrente o il normale processo di svolgimento della Gara qualora, a suo giudizio, siano venute meno le norme di sicurezza definite in seguito.
- c. La composizione del team giudicante, per ogni gara, verrà stabilito di volta in volta scegliendo le persone ritenute più idonee tra quelle debitamente formate. Il Consiglio Direttivo del Campionato Cisalpino si riserva altresì la facoltà di convalidare il team giudicante nella logica silenzio = assenso.
- d. È opportuno che venga convocato anche almeno un giudice di riserva per far fronte ad eventuali defezioni inaspettate.
- e. Quando possibile i nominativi dei Giudici che avranno accettato la convocazione saranno resi noti con anticipo di una settimana rispetto alla data di svolgimento della Gara.

## **6. MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLE GARE**

- a. Le Gare dovranno iniziare non prima delle ore 7,30 e non dopo le ore 9,30.
- b. Nei 45 minuti antecedenti l'inizio della Gara dovranno essere svolte le seguenti attività:
  - Il Gruppo Organizzatore presenterà ai Piloti il Direttore di Gara e il Team di Giuria i quali, nell'ambito di un breve "Briefing" presenteranno la sequenza dei Lanci definita e si accorderanno circa le modalità generali di comportamento al fine di garantire uno svolgimento sereno della Gara. È discrezione del Gruppo Organizzatore e del Direttore di Gara la verifica della rispondenza dei modelli a quanto stabilito dal presente regolamento.
  - Ove possibile lo Staff consegnerà ad ogni pilota il numero di pettorale corrispondente alla sua posizione nella sequenza di Lancio. Se necessario (l'utilizzo dei radiocomandi in 2,4 Ghz ha reso superflua questa pratica) prenderà in consegna le trasmissioni, che saranno contrassegnate da un numero corrispondente al pettorale del Pilota e riposte in un luogo sorvegliato. Le trasmissioni prese in consegna saranno rese disponibili ad ogni Pilota prima del proprio Lancio e ritirate al termine dello stesso. Tutte le trasmissioni saranno riconsegnate definitivamente solo al termine della Gara.
- c. L'ordine di Lancio dei Concorrenti sarà definito in modo casuale per estrazione.
- d. Ogni Gara deve essere organizzata per effettuare almeno due Lanci per le categorie Acro ed



**CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA**  
**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**  
**REGOLAMENTO SPORTIVO 2022**



Acromaster e tre lanci per le altre categorie, fatte salvo cause di forza maggiore.

- e. Nell'ambito di ogni Gara l'ordine con cui si susseguono nei lanci le varie categorie verrà comunicato durante il briefing pre-gara. Qualora i limiti di tempo lo consentano anche le categorie Acro ed Acromaster potranno effettuare tre lanci. La decisione in merito dovrà essere stabilita nel briefing pre-gara.
- f. Nel caso di due lanci, nel secondo lancio viene invertito l'ordine di Lancio del primo lancio mentre nel caso di tre lanci il secondo lancio partirà da 1/3 dell'ordine del primo lancio ed il terzo lancio da 2/3 dell'ordine del primo lancio
- g. Eventuali controversie fra i Concorrenti o riguardanti le modalità di organizzazione della Gara devono essere sottoposte al giudizio inappellabile del Direttore di Gara o, in sua assenza, del Giudice più Senior, il quale ha l'onere e il diritto di dirimerle.
- h. Durante la Gara tutti i Concorrenti dovranno avere modo di realizzare almeno un lancio nella propria categoria, altrimenti la Gara per questa singola categoria non sarà considerata valida ai fini del cumulo dei punteggi di Campionato.

## **7. CRITERI DI RINVIO, ANNULLAMENTO, INVALIDAZIONE DI UNA GARA**

- a. Il Consiglio Direttivo del Cisalpino RC, applicando nel proprio ambito un criterio di unanimità, si riserva l'onere, la responsabilità e l'insindacabile diritto di invalidare una Gara nei seguenti casi:
  - Se la Gara è stata disputata presso un campo di volo non abilitato.
  - Se per qualsiasi motivo non sia stato possibile consentire ai Concorrenti di realizzare almeno un Lancio nella propria categoria.
  - Se, a giudizio del Direttore di Gara, si siano verificate gravi scorrettezze nello svolgimento della Gara quali ad esempio rilevanti errori nell'applicazione del presente Regolamento.
- b. È ESCLUSIVA RESPONSABILITÀ del Gruppo Organizzatore chiedere il RINVIO o L'ANNULLAMENTO DELLA GARA per le seguenti cause:
  - Maltempo, ovvero previsioni di Maltempo per la data della gara;
  - Ordinanze degli organi di P.S.
  - Gravi problemi organizzativi

Il rinvio o annullamento deve essere comunicato almeno 48 ore prima dell'inizio della gara al Presidente del Consiglio Direttivo del Cisalpino Rc Italia.

Il Presidente, o il Dirigente da lui incaricato, provvederà a pubblicare l'avviso nel BLOG e nella home page del sito [www.campionatocisalpinorc.it](http://www.campionatocisalpinorc.it)



**CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA**  
**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**  
**REGOLAMENTO SPORTIVO 2022**



## **8. MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEI LANCI**

a. Il Programma di Volo che dovrà essere svolto dai concorrenti delle diverse categorie sarà il seguente:

- **Categoria ESORDIENTI:** **Programma IMAC BASIC 2022 Modificato**
- **Categoria ACRO:** **Programma A23**
- **Categoria MAXI:** **Programmi secondo categorie IMAC 2022**
- **Categoria ACROMASTER F3A:** **Programma FAI – P23**

**I programmi di volo sono liberamente consultabili sul sito della nostra associazione e da esso scaricabili.**

-Il Pilota potrà avvalersi dell'aiuto di un'Aiutante per ricordare e scandire la sequenza delle figure in programma. L'Aiutante dovrà porsi alle spalle del pilota nel riquadro di pilotaggio predisposto dal Gruppo organizzatore. I Piloti della Categoria Esordienti potranno avvalersi dell'aiuto di un secondo Aiutante per completare le attività di messa in moto del modello.

b. Il tempo massimo per l'esecuzione dell'intero Lancio decorre da quando il Pilota, posizionato nell'area predisposta per l'accensione del motore, dichiara alla Giuria il momento di inizio del proprio Lancio. I tempi di esecuzione del Lancio per le diverse Categorie sono i seguenti:

- Categoria ACRO, MAXI, ACROMASTER:  
< 10 Minuti, compreso tempo accensione del motore e per compiere l'intero volo acrobatico dal decollo all'atterraggio.
  - Categoria ESORDIENTI:  
< 7 Minuti, compreso tempo accensione del motore e per compiere l'intero volo acrobatico dal decollo all'atterraggio.
- c. Nel caso in cui il concorrente non riesca a realizzare le attività caratteristiche del Lancio nei tempi prescritti, il Direttore di Gara dovrà considerare i punteggi delle figure successive alla fine del tempo massimo come nulli (zero punti). Questo avverrà segnalando alla Giuria e ai Piloti la fine del tempo utile a disposizione.
- d. Nel caso in cui il modello perda parti in volo il Direttore di Gara dovrà considerare i punteggi delle figure successive alla perdita delle parti come nulli (zero punti). Questo avverrà segnalando quanto successo alla Giuria e ai Piloti.
- e. Tutti i Concorrenti delle varie Categorie, esclusi gli Esordienti, DEVONO eseguire in modo sequenziale tutte le figure centrali e di ricordo previste dal programma nell'ordine prescritto.



**CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA**  
**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**  
**REGOLAMENTO SPORTIVO 2022**



**9. CRITERI DI VALUTAZIONE E FORMULAZIONE DELLE CLASSIFICHE**

a. Il processo di valutazione e di calcolo del punteggio di ogni singolo Lancio verrà condotto secondo le seguenti regole e criteri:

- I giudizi soggettivi espressi dai Giudici abilitati saranno da questi formulati applicando le norme ed i criteri di valutazione espressi dai regolamenti FAI ed IMAC, che saranno continuo oggetto di studio durante i corsi di abilitazione e aggiornamento.
- Il Programma di Volo di ognuna delle Categorie associa ad ogni figura prevista un coefficiente di ponderazione finalizzato a dare maggior valore alle figure considerate più critiche.
- Ogni Giudice valuterà ogni figura realizzata dal concorrente su una scala di giudizio personale da va da 0 a 10. Il giudizio numerico del Giudice sarà quindi moltiplicato per il coefficiente di ponderazione relativo alla figura definito dal programma.
- Nel caso il Concorrente realizzi una figura non rispettando la sequenza prevista dal programma, a tale figura il Giudice assegnerà una valutazione pari a zero.
- I punteggi ponderati assegnati dai Giudici ad ogni figura prevista dal programma verranno sommati, definendo così il punteggio totale conseguito dal Concorrente nella realizzazione del proprio Lancio.

b. **La classifica di ogni Gara sarà compilata nel seguente modo:**

- Categorie Acro ed Acromaster: nel caso di due o tre lanci scartando il peggiore dei punteggi conseguiti preventivamente normalizzati a mille (1000).

- Categorie Esordienti ed Imac: sia che si effettuino 2 lanci che 3 lanci, somma dei due migliori punteggi conseguiti, preventivamente normalizzati a mille.

c. Per la categoria Esordienti non saranno applicati coefficienti bonus-malus in funzione delle dimensioni e-o caratteristiche del modello.

d. Eventuali reclami circa il corretto svolgimento del processo di valutazione e di calcolo dei punteggi dovranno pervenire in forma scritta al Direttore di Gara, sul Campo di Gara, entro mezz'ora dalla pubblicazione della classifica ufficiale. La premiazione dovrà essere effettuata trascorso tale periodo. Il Direttore di Gara o, in sua assenza, il Giudice più Senior, dovrà considerare la questione e dirimerla, a suo insindacabile giudizio, prima dello svolgimento della premiazione. I reclami eventualmente presentati dai Concorrenti dopo lo svolgimento della premiazione saranno considerati nulli e pertanto non presi in considerazione.

e. Qualora una gara dovesse essere dichiarata non valida i punteggi di quella gara di tutti i concorrenti saranno posti a zero. In altri termini si considererà la gara non disputata.

f. **La classifica finale del Campionato Cisalpino 2022 sarà determinata sommando fra loro il punteggio millesimato ottenuto nella gara finale "Coppa Italia" al punteggio millesimato maturato nelle gare preliminari nel modo seguente: laddove il numero di gare preliminari validate sia maggiore o uguale a 3, si prenderanno in considerazione, sommandoli fra loro, i migliori due punteggi (in millesimi) ottenuti, riportando poi questo**





**CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA**  
**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**  
**REGOLAMENTO SPORTIVO 2022**



risultato di nuovo a mille; laddove il numero di gare preliminari validate sia minore di 3, si prenderà in considerazione il miglior punteggio (in millesimi) ottenuto nelle gare preliminari. Si ribadisce che la partecipazione alla gara finale è vincolata ad aver partecipato ad almeno una gara della fase preliminare nella stessa categoria.

**La gara di finale "Coppa Italia"** sarà aperta ai concorrenti di tutte le aree geografiche, avrà una sua classifica e **sarà determinate** per la formulazione della classifica finale del Campionato Cisalpino RC ITALIA 2022.

- g. Ai fini della classifica finale i punteggi ottenuti dai concorrenti che hanno partecipato ad una singola gara tramite wild card verranno resi ininfluenti nei confronti dei concorrenti in lizza per il titolo. Ovvero, ai fini della classifica generale e finale i punteggi dei concorrenti in competizione per il titolo saranno ri-millesimati escludendo dal calcolo le wild card.

## **10. PREMIAZIONI**

- a. Al termine di ogni Gara il Gruppo Organizzatore premia i Primi Tre Classificati di ogni Categoria.
- b. Al termine del Campionato il Consiglio Direttivo del Cisalpino RC premierà almeno il primo classificato di ogni Categoria oppure i primi tre, in funzione del budget disponibile.

## **11. PASSAGGI DI CATEGORIA**

- a. Il primo classificato **per due anni consecutivi** di ogni categoria dovrà passare necessariamente, l'anno successivo, alla Categoria superiore e non potrà quindi più iscriversi alla Categoria di provenienza.

## **12. NORME DI SICUREZZA**

***a. Il Consiglio Direttivo della "Campionato Cisalpino RC Italia – Associazione Sportiva Dilettantistica" ha adottato ed applicherà con le modalità descritte sopra, tutte le norme emanate dall'AeCI circa la sicurezza nell'impiego degli aeromodelli.***

## **13. ONERI DI INFORMAZIONE E PUBBLICITA'**

- a. Il Consiglio Direttivo del Campionato Cisalpino RC è tenuto alla realizzazione delle seguenti attività di informazione e pubblicità:
- Divulgare il regolamento delle diverse Categorie utilizzando il Sito e l'Organo di Informazione del Campionato Cisalpino RC Italia.
  - Curare la pubblicazione di articoli presso le testate specializzate al fine di comunicare i principali contenuti tecnici e sociali che caratterizzeranno lo svolgimento delle attività sportive condotte.
- b. Ogni Gruppo Organizzatore è tenuto alla realizzazione delle seguenti attività di informazione e pubblicità:



**CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA**  
**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**  
**REGOLAMENTO SPORTIVO 2022**



- Invitare alla propria Gara tutti i concorrenti presenti nella classifica del Campionato corrente
- Nel caso la propria Gara sia la prima in calendario, il Gruppo Organizzatore dovrà invitare tutti i partecipanti al Campionato dell'anno precedente per le rispettive Categorie di appartenenza.
- Al termine di ogni gara, e comunque non oltre 24 ore dal termine della stessa, comunicare/trasmettere al Segretario del Cisalpino RC i seguenti documenti:
- Classifica finale firmata dal Direttore di Gara
- Copia delle schede di iscrizione alla Gara di ogni singolo Partecipante debitamente compilate e firmate dal Concorrente
- Pubblicizzare il contenuto dello svolgimento ed i risultati della Gara realizzata presso il proprio campo, rendendo disponibili le informazioni opportune alla stampa specializzata.

#### **14. SANZIONI DISCIPLINARI**

- a. Il Consiglio Direttivo del Cisalpino RC, di concerto con i Direttori di Gara, si riserva l'onere e la responsabilità di assegnare sanzioni disciplinari a Concorrenti o Gruppi che per qualsiasi motivo non abbiano rispettato lo spirito ed il contenuto dello statuto della "**CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA – ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**" e del presente regolamento che integra lo statuto, recando danno altri Concorrenti o Gruppi Organizzatori o Associati.

#### **15. IMPREVISTI**

- a. Qualsiasi fattispecie non prevista nell'ambito del presente Regolamento, che dovesse eventualmente manifestarsi nel corso dell'operatività' del Campionato, sarà analizzata dai membri del Consiglio Direttivo del Campionato Cisalpino RC Italia, in collaborazione con i Direttori di Gara coinvolti.
- b. In seguito, il Consiglio Direttivo si riserva il diritto di considerare il merito delle eccezioni emerse e conseguentemente regolamentarne il contenuto al fine di risolvere il problema e di completare, migliorandolo, il contenuto del presente Regolamento.



**CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA**  
**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**  
**REGOLAMENTO SPORTIVO 2022**



**16. CATEGORIA SPERIMENTALE F3S - AEROMODELLI JET RADIO CONTROLLATI**

**a. Definizione di aeromodello jet acrobatico radiocontrollato**

Aeromobile modello, non elicottero, che utilizza jet a turbina o ventola come sorgente di propulsione e che è manovrato aerodinamicamente da parte di un pilota a terra tramite radiocomando.

**b. Caratteristiche generali di un velivolo modello di getto acrobatico R / C**

Il velivolo modello di getto acrobatico R / C deve avere dispositivo di propulsione a turbogetto oppure a ventilazione canalizzata. Nel caso di ventilazione canalizzata sono ammessi motori a pistoni o motori elettrici come fonte di energia. Non sono ammessi pulsoreattori, propulsioni a razzo o ad elica libera.

La dimensione massima, lunghezza o apertura alare, è di 3,5 metri

il peso massimo al decollo non può superare i 25 Kg

Per i modelli oltre i 10 Kg. è obbligatorio l'utilizzo di centraline, o dispositivi analoghi, alimentati da pacchi di batterie con circuito separato e ognuna con interruttore o contatto dedicato (ridondanza dell'alimentazione elettrica alla ricevente o alle riceventi).

L'apparato radiocomando dovrà essere impostato in modo da tagliare la potenza della propulsione al valore minimo in caso di perdita di segnale.

In caso di propulsione elettrica, la tensione massima a vuoto delle batterie è di 72 Volt.

La spinta a direzione variabile nei dispositivi di propulsione è consentita.

Sono altresì consentiti dispositivi di stabilizzazione inerziali.

Sono invece vietati sistemi di controllo automatici di qualunque altro tipo, ed i comandi vocali. Considerata la veloce spinta evolutiva riguardo sistemi di questo tipo, il consiglio direttivo del Cisalpino si riserva la facoltà di esaminare e di ammettere o escludere dalla gara dispositivi di qualsivoglia natura che dovessero essere sviluppati e/o adottati in futuro.

Rumore: il limite di rumorosità ammessa sarà stabilito di volta in volta in relazione ai limiti del luogo in cui la gara viene organizzata.

**c. Zona di manovra**

La zona di manovra si trova ad una distanza di circa 150-200 m dal pilota (a seconda delle dimensioni dell'aeromodello). Le due linee dei limiti laterali sono ciascuna con un angolo di 75 gradi a sinistra e a destra. La marcatura dei limiti della zona di manovra deve essere impostata di conseguenza. Il limite superiore delle manovre viene determinato da un angolo di 60 gradi verso l'alto.

**d. Il tempo massimo per l'esecuzione di un intero lancio** decorre da quando il Pilota, posizionato nell'area predisposta per l'accensione del motore, dichiara alla Giuria il momento



**CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA**  
**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**  
**REGOLAMENTO SPORTIVO 2022**



di inizio del proprio Lancio. Il concorrente ha a disposizione 6 minuti per l'accensione del modello ed il decollo. Il decollo deve avvenire entro i suddetti 6 minuti, dal decollo si hanno a disposizione 6 minuti per l'esecuzione dell'intero programma acrobatico. Il concorrente deve essere informato quando sono trascorsi 6 minuti dell'orario di inizio. Le manovre eseguite oltre tale tempo non saranno considerate valide ai fini della classifica. In caso di propulsione elettrica la connessione delle batterie dovrà essere effettuata nei 6 minuti a disposizione per l'accensione del modello (non prima), inoltre le batterie andranno disconnesse subito dopo l'atterraggio.

- e. Programmi di volo;** i programmi di volo saranno i programmi SB-19 (Basic) e SP-19 (Preliminary) del FAI Sporting Code 2020 Sezione 4
- f. Numero di Lanci e classifica;** compatibilmente col numero di partecipanti ed il tempo a disposizione verranno eseguiti 2 o 3 lanci per ciascun concorrente. La classifica sarà definita scartando il peggiore dei punteggi conseguiti, preventivamente normalizzati a mille (1000).
- g. Norme generali;** riguardo quanto non specificamente definito in questo paragrafo si applicano le norme definite nei paragrafi precedenti.



**CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA**  
**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**  
**REGOLAMENTO SPORTIVO 2022**



## 17. CATEGORIA F3A Vintage

**a. Definizione della categoria:** questa categoria fa riferimento a modelli "F3A classici", ovvero modelli utilizzati nelle gare F3A negli anni in cui i motori glow, opportunamente corroborati di nitrometano e finemente carburati, facevano sfrecciare assordanti modelli, spesso provvisti di carrelli retrattili, da una parte all'altra del cielo.

**b. caratteristiche dei modelli:** fermo restando quanto descritto al punto precedente che deve rappresentare la linea guida a cui riferirsi nella ammissione dei modelli alla categoria, vengono stabiliti i seguenti vincoli:

- cilindrata massima dei motori termici: classe 65 per i motori 2 tempi, classe 120 per quelli 4 tempi
- Tensione massima di alimentazione motori elettrici: 25.4 Volt (misurati a terra prima del decollo)
- anno di presentazione del modello nelle competizioni nazionali o internazionali: 1993 massimo

Anche se i suddetti limiti devono essere comprensibilmente osservati, il consiglio direttivo del Campionato Cisalpino, potrà permettere la partecipazione alla competizione anche modelli lievemente al di fuori dei suddetti limiti purché il modello sia confacente al criterio generale descritto al punto a.

- c. Bonus-malus:** non sono previsti correttivi di migliore o peggiore favore ai punteggi ottenuti nei lanci di gara in funzione delle caratteristiche del modello.
- d. Programma di Volo:** il programma di volo viene aggiornato di anno in anno e reso noto (mediante pubblicazione sul sito del Campionato Cisalpino RC Italia) entro il mese di gennaio in modo di permettere la preparazione dei concorrenti. Per l'anno 2022 il programma di volo rimane lo stesso utilizzato nel 2020 e 2021, versione già consultabile sul sito.
- e. Numero di lanci di gara:** compatibilmente con il tempo a disposizione ed alle condizioni meteo tutti i concorrenti potranno effettuare 2 o 3 lanci di gara.
- f. Determinazione della classifica:** a seguito di ogni lancio di gara i punteggi grezzi ottenuti verranno millesimati, la classifica di gara sarà determinata scartando il peggiore dei punteggi ottenuto (in millesimi).
- g. Quota di partecipazione alla gara:** la quota di partecipazione alla singola gara viene stabilita in 20 euro per ogni gara, quota da versare tramite bonifico bancario sul conto corrente del Campionato Cisalpino RC ITALIA o (considerata l'esiguità dell'importo) sul campo, prima dell'inizio della gara.
- h. Norme generali:** riguardo quanto non specificamente definito in questo paragrafo si applicano le norme definite nei paragrafi precedenti.